

**AFGEKEURD****AFGEKEURD**

Een nieuwe voorhut voor de Tijgerhaai

VAN VOORONDER TOT SCHEEPSSUITE

TIJGERHAAI DE METAMORFOSE

Al sinds de aanschaf van onze trouwe *Tijgerhaai* was de voorhut ons een doorn in het oog. Niet alleen was de styling niet meer van deze tijd, ook de ergonomie van de

AFGEKEURD

hut deugde niet langer. Te krap, weinig daglicht, geen staruimte en beperkte opbergmogelijkheden. Daar kwam nog bij dat de *Tijgerhaai* natuurlijk geen familieschip is, maar een 'werkboot'. En ofschoon we het als redactie prima met elkaar kunnen vinden, ging het ons toch wat te ver om 'lepeltje-lepeltje' te moeten liggen in het vooronder. We zetten onze wensen op een rijtje en bespraken ze met Rexwinkel Jachtbouw. Want dat het een kwestie van millimeterwerk, woekeren met de ruimte en vooral maatwerk zou worden, stond als een paal boven water.

TEKST JAN BRIEK, BERT BOSMAN | FOTO'S BERTEL KOLTHOF | STYLING MARLOES HOEDEMAN



1. Het voorluik

Je kunt een hut nog zo mooi stylen, zonder goed daglicht zie je het resultaat nog niet. Het oude, massieve luik van de tijgerhaai was bovendien zwaar en gevaarlijk voor tenen en vingers. De vakmannen gingen aan de slag, wij keken mee.



Het oude voorluik wordt verwijderd. Het originele luikhoofd blijft staan en draagt zo bij aan de stijfheid van het dak.



We moeten wel de hoeken eraf slijpen voor het op maat gemaakte nieuwe luikhoofd.



Het nieuwe roestvast stalen luikhoofd past nu om het oude.



Voordat het luikhoofd kan worden vastgelast, moeten we het dak ter plekke kaal slijpen. Alle verf- en plamuurresten moeten verwijderd zijn. Het gat maken we dicht met een plaat triplex, om een vonkenregen in de voorhut te voorkomen.



Als het luikhoofd gecentreerd en waterpas ligt, tekenen we dit af, met de dekronding mee - met een duimstok als hoogtegeleider. Zo krijgt het exact de vorm van het dak en zijn er geen kieren.



De boutgaten van het nieuwe luik zetten we over op het luikhoofd. Hier worden de posities van de gaten gemarkeerd met een centerpunt.



De gaatjes van de centerpunt zorgen ervoor dat de kolomboor op exact het goede punt start met boren.



We lassen het luikhoofd vast. De directe omgeving is met karton beschermd tegen lasspetters. Ook moeten we de betimmering beschermen tegen oververhitting. Daarom lassen we korte tijd op een plek en gaan verder bij een ander deel.

TIJGERHAAI DE METAMORFOSE



Het gat maken we dicht met een plaat triplex, zo voorkomen we een vonkenregen in de voorhut



Met een haakse slijper maken we de las glad.

De flens wordt in de primer gezet...

... geschuurd...



...geplamuurd met een fillet (een holle kwartrond overgang van het staande naar het liggende deel)...

...en weer geprimerd en afgelakt. En schoongemaakt natuurlijk.

Pas na het aflakken tappen we de boutgaten, omdat anders de schroefdraad volloopt met primer of lak.



Het nieuwe voorluik ligt ondersteboven om de flens te kitten. Liever te veel kit dan te weinig; we willen geen risico op lekkage. Ook isoleert de kitlaag het aluminium van het roestvast stalen luikhoofd; dit voorkomt galvanische corrosie.

Het voorluik wordt vastgeschroefd. De kit die eronder vandaan wordt geperst, steken we weg als hij is uitgehard. Dit voorkomt een smeerbeel.

Tot slot verwijderen we de beschermingsfolie. En er is licht!

TIJGERHAAL DE METAMORFOSE



Eerst helemaal strippen, daarna pas weer opbouwen

2. De indeling

Geen cosmetische aanpassingen, nee: een totale renovatie was het doel. De voorhut werd kaal gehaald tot op de huid en volledig opnieuw opgebouwd.

Nieuw schot

Om een 'traditioneel' V-bed te kunnen maken, moest de ingang van de voorhut worden verplaatst. Na het strippen van de voorhut was dit de tweede stap. In de oorspronkelijke situatie zat de ingang helemaal aan stuurboord, met een V-bed kon dat niet meer. Een nieuw schot (van watervast, ocumé multiplex) moest worden geplaatst. Daarna pas kon de rest van de hut worden aangepakt. Maar voor er ook maar iets werd getimmerd, werd het staalwerk aan de binnenzijde eerst helemaal ontroest, schoongemaakt en voorzien van een verse laag Primocon.

Ingang

Nadat de voorhut was ingetimmerd, was het tijd om het nieuwe schot verder af te werken. Het plafond moest worden aangeheeld en er moest een nieuwe ingang komen. Het was handiger om dit na het timmerwerk in de hut pas te doen, zodat je makkelijker kon in- en uitlopen en grotere interieurdelen buiten de boot kon maken. In de ingang kwam een tijdelijke deur – de definitieve deur nemen we mee bij de verbouwing van het stuurhuis die voor volgend jaar op het programma staat.

Gestript

Om de verbouwing van de voorhut goed aan te kunnen pakken, was er eigenlijk maar één manier om te beginnen: strippen... De complete bin-



Geen enkel rechte lijn in de romp.



Passen, meten, zagen...



... en het voorschot staat.